Het Comité de l'Amitié steunt het RPA Herrmann-Debroux in de mate en voor zover dat :

- Het plan een **geloofwaardig alternatief** biedt om de steeds toenemende in- en uitstroom van voertuigen in Brussel te verminderen; en het tevens een betere mobiliteit en levenskwaliteit in de doorgekruiste buurten kan garanderen.
- Het programma de afbraak mogelijk maakt van een viaduct die de gemeente Oudergem fysisch in twee deelt en die blijk geeft van een duidelijke veroudering; en het tevens een heraanleg en herwaardering van de openbare ruimte voorstelt.
- Het plan in een **realistische en hedendaagse stadsvisie past,** die het gebruik van het openbaar vervoer bevordert in samenhang met een zachte mobiliteit en een matig en gedeeld verbruik van de wagen in een stedelijke omgeving. De uitbreiding van de metro lijn naar het Adeps overstapparking maakt deel uit van deze objectief.
- Het plan **overeenstemt met de verstedelijking van grote agglomeraties in Europa** en over heel de wereld, die naast hun inspanningen om hun ecologische voetafdruk te verminderen ook de toenemende druk van het autoverkeer hebben doen afnemen ten gunste van een mensvriendelijk en verbindend woonkader.

Het Comité formuleert echter de volgende uitdrukkelijke aanbevelingen :

- De werken moeten op een zo gezamenlijke, gecoördineerde en planmatige wijze uitgevoerd worden, onder andere met prioritaire en sequentiële deelwerven, **om de overlast voor de aanpalende buurten zoveel mogelijk te beperken.**
- De reductie van het instromend wagenverkeer moet vooral gebeuren aan het begin van de bebouwde kom (vóór de viaduct) **en mag in geen geval leiden tot sluipverkeer in de aanpalende buurten.**
- De nieuwe, aan het project verbonden openbare en private investeringen (woningen, handelszaken, gemeenschappelijke ruimtes en uitrustingen, en andere) **moeten leefbaar en op mensenmaat worden uitgewerkt, met respect voor normen, cohesie en afmetingen van de omliggende situaties. Omwonenden en bestaande handelszaken moeten betrokken worden in de ontwerp- en uitvoeringsdiscussies.**
- De dialoog tussen federale, gewestelijke en gemeentelijke bevoegdheden moet bevorderd worden om tot coherente en gecoördineerde beslissingen op de lange termijn te komen, onder andere over het GEN en over pendelparkings rond Brussel. De parking aan het Sportcentrum van het Zoniënwoud moet naadloos aansluiten aan het aanpalende bosgebied. In het kort moet het RPA coherent zijn met bovengenoemde initiatieven, niet alleenstaand en niet in oppositie ermee.
- Fiscaliteit en subsidies moeten onderzocht worden, die het budget van het RPA kunnen verlichten via o.a. carpooling, autovignetten of belastingen voor wie Brussel binnenrijdt (behalve bepaalde groepen zoals Brusselse inwoners).

Het Comité verzoekt uitdrukkelijk te worden uitgenodigd en gehoord op alle toekomstige informatie- en overlegvergaderingen met alle betrokken instanties en comités die zich inspannen voor het welzijn en de belangen van hun leden alsook voor het algemeen belang.

Rapporteur voor het Comité, S. Dresse, 06 december 2019 – vertaling I. Mathieu